

**РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА  
ПО ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
КАТЕГОРИИ «А1»**

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Рабочая программа «Профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А1» разработана на основе «Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А1» (утверждена приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013г. №1408.).

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения рабочей программы, условиями реализации рабочей программы, системой оценки результатов освоения рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию рабочей программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А1" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А1";

"Вождение транспортных средств категории "А1" (с механической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется МБОУ «Карпогорская СШ №118».

Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Рабочей программы.

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

**Цель программы:** обучение учащихся 10-11 классов профессии «Водитель транспортных средств категории «А1».

**Задачи программы:**

1. Изучение и практическое применение знаний по устройству и техническому обслуживанию мотоцикла.
2. Изучение и применение в условиях реального дорожного движения Правил дорожного движения.
3. Изучение и практическое применение знаний по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП.
4. Ознакомление с основами безопасного управления мотоциклом.
5. Ознакомление с психофизиологическими основами деятельности водителя.
6. Ознакомление с организацией и выполнением грузовых перевозок автомобильным транспортом.
7. Практическое управление мотоциклом на закрытой площадке.

В учебном процессе школы подготовка водителей категории «А1» проводится в рамках элективных курсов.

**Сроки реализации рабочей программы – изучение всех предметов программы в 10 или 11 классах.**

**Ведущие формы и методы обучения:**

Основные формы организации учебного процесса: общеклассная, индивидуальная и групповая.

Основные методы обучения: репродуктивная беседа с применением учебно-наглядных пособий, самостоятельная работа с применением тестов, информационные технологии обучения, проблемное обучение.

**Проверка и оценка результатов обучения** проводится методом тестирования по каждой теме программы, устным опросом учащихся, выполнением контрольных работ.

***Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса:***

Перечень учебных материалов для подготовки водителей транспортных средств категории «А1» содержится в приложении к рабочей программе.

## СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

### подготовки водителей транспортных средств категорий «А1»

Таблица 1

№№ п/п	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети- ческие занятия	Практи- ческие занятия
	<b>Учебные предметы базового цикла</b>			
1	Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	10
2	Психофизиологические основы деятельности водителя	10	6	4
3	Основы управления транспортными средствами	15	12	3
4	Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом	4	4	-
5	Первая помощь	17	8	9
	<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
6	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления*	13	8	5
7	Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1»*	13	8	5
8	Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией)	-	-	-
	<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>			
9	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
10	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	4	3
	<b>Итого</b>	<b>123</b>	<b>82</b>	<b>34</b>
	<b>Квалификационный экзамен</b>			
1	Проверка теоретических знаний по предметам: Основы законодательства в сфере дорожного	2	2	-

2	движения; Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления; Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1»; Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом, Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Практическая квалификационная работа Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством подкатегории «А1» на закрытой площадке**			
	<b>Всего</b>	<b>125</b>	<b>84</b>	<b>34</b>
8.1	Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (для транспортных средств с механической трансмиссией)***	18	-	18

Примечание:

\* Качество усвоения материала по учебным предметам оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

\*\* Проверка качества выполнения практической квалификационной работы проводится индивидуально с каждым обучающимся.

\*\*\* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

## РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

**Базовый цикл Рабочей программы.**

**Учебный предмет "Основы законодательства в сфере дорожного движения".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
<b>Раздел 1. Законодательство, регулирующие отношения в сфере дорожного движения</b>				
1.1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
1.2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
	<b>Итого по разделу</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>

<b>Раздел 2. Правила дорожного движения</b>				
2.1	Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
2.2	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
2.3	Дорожные знаки	5	5	1
2.4	Дорожная разметка	1	1	-
2.5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	4	4	-
2.6	Остановка и стоянка транспортных средств	2	2	-
	Решение ситуационных задач по темам 2.5–2.6	4	-	4
2.7	Регулирование дорожного движения	2	2	-
2.8	Проезд перекрестков	2	2	-
2.9	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	2	2	-
	Решение ситуационных задач по темам 2.7–2.9	4	-	4
2.10	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
2.11	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
2.12	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
	Решение тематических задач	2	-	2
	Зачет	1	-	1
	<b>Итого по разделу</b>	<b>36</b>	<b>26</b>	<b>10</b>
	<b>Всего</b>	<b>42</b>	<b>30</b>	<b>12</b>

**Рабочая программа учебного предмета  
«Основы законодательства в сфере дорожного движения»**

**Раздел 1. Законодательство, регулирующее отношения в сфере дорожного движения**

**Тема 1.1 Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы**

Конвенция о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.).

Федеральный закон от 10.01.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

Общие положения. Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения.

Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ "Об охране окружающей среды".

Общие положения. Права и обязанности граждан, общественных и иных некоммерческих объединений в области охраны окружающей среды. Ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды и разрешение споров в области охраны окружающей среды.

**Тема 1.2 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения**

Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24.05.1996).

Уголовное законодательство Российской Федерации. Задачи и принципы Уголовного

кодекса Российской Федерации. Понятие преступления и виды преступлений. Понятие и цели наказания, виды наказаний. Экологические преступления. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001).

Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях. Административное правонарушение и административная ответственность. Административное наказание. Назначение административного наказания. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования. Административные правонарушения в области дорожного движения. Административные правонарушения против порядка управления. Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях. Размеры штрафов за административные правонарушения.

Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.10.1994).

Гражданское законодательство. Возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав. Объекты гражданских прав. Право собственности и другие вещные права. Аренда транспортных средств. Страхование. Обязательства вследствие причинения вреда. Возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Ответственность при отсутствии вины причинителя вреда.

Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (ОСАГО).

Общие положения. Условия и порядок осуществления обязательного страхования. Компенсационные выплаты.

## **Раздел 2. Правила дорожного движения**

### **Тема 2.1 Обще положения. Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения**

Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Структура Правил дорожного движения.

Дорожное движение. Дорога и ее элементы. Пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки. Прилегающие территории. Порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям. Порядок движения в жилых зонах. Автомагистрали. Порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях.

Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения. Определение приоритета в движении. Железнодорожные переезды и их разновидности.

Участники дорожного движения. Лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения.

Виды транспортных средств. Организованная транспортная колонна.

Ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью. Опасность для движения. Дорожно-транспортное происшествие.

Перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств.

Темное время суток, недостаточная видимость. Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Населенный пункт. Обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков. Различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

### **Тема 2.2 Обязанности участников дорожного движения**

Общие обязанности водителей. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции. Обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства.

Порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам.

Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию.

Запретительные требования, предъявляемые к водителям. **Оформление документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции и привитию соответствующих практических навыков их оформления («европейский протокол»).**

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств.

Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

### **Тема 2.3 Дорожные знаки**

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Основной, предварительный, дублирующий, повторный знак. Временные дорожные знаки. Требования к расстановке знаков.

Назначение предупреждающих знаков. Порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации. Название и значение предупреждающих знаков. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Назначение знаков приоритета. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Назначение запрещающих знаков. Название, значение и порядок их установки. Распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков.

Название, значение и порядок установки предписывающих знаков. Распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

Назначение знаков особых предписаний. Название, значение и порядок их установки. Особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний.

Назначение информационных знаков. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков.

Назначение знаков сервиса. Название, значение и порядок установки знаков сервиса.

Назначение знаков дополнительной информации (табличек). Название и взаимодействие их с другими знаками. Действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

### **Тема 2.4 Дорожная разметка**

Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки.

Назначение и виды горизонтальной разметки. Постоянная и временная разметка. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с ее требованиями. Взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками.

Назначение вертикальной разметки. Цвет и условия применения вертикальной разметки.

### **Тема 2.5 Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части**

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов

световыми указателями поворотов и рукой.

Начало движения, перестроение.

Повороты направо, налево и разворот. Поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями. Движение задним ходом.

Случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.

Движение по дорогам с полосой разгона и торможения.

Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения. Определение количества полос движения при отсутствии данных средств.

Порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части. Порядок движения тихоходных транспортных средств.

Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью. Движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам.

Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения. Допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки.

Обгон, опережение. объезд препятствия и встречный разъезд. Действия водителей перед началом обгона и при обгоне. Места, где обгон запрещен. опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов. объезд препятствия. Встречный разъезд на узких участках дорог. Встречный разъезд на подъемах и спусках.

Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки.

Учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение. Дороги и места, где запрещается учебная езда. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.

Ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

## **Тема 2.6 Остановка и стоянка транспортных средств**

Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку.

Длительная стоянка вне населенных пунктов. Остановка и стоянка на автомагистралях.

Места, где остановка и стоянка запрещены.

Остановка и стоянка в жилых зонах.

Вынужденная остановка. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах. Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства.

Меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства.

Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

## **Решение ситуационных задач по темам 2.5–2.6**

Моделирование дорожных ситуаций, касающихся порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части, остановки и стоянки. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.

## **Тема 2.7 Регулирование дорожного движения**

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами.



Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе. Светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды.

Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов.

Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение.

Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

### **Тема 2.8 Проезд перекрестков**

Общие правила проезда перекрестков. Преимущества трамвая на перекрестке.

Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков. Порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями.

Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог. Очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление.

Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета.

Ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

### **Тема 2.9 Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов**

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов. Правила проезда регулируемых пешеходных переходов. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов.

Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств.

Действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству.

Правила проезда железнодорожных переездов. Места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.

Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

### **Решение ситуационных задач по темам 2.7–2.9**

Моделирование дорожных ситуаций, касающихся проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.

### **Тема 2.10 Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов**

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения. Действия водителя при ослеплении.

Обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости.

Обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток.

Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей.

Использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда.

Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

### **Тема 2.11 Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов**

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки.

Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Случаи, когда буксировка запрещена.

Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещается перевозка людей.

Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства. Обозначение перевозимого груза.

Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения.

## **Тема 2.12 Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств**

Общие требования. Порядок прохождения технического осмотра.

Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств. Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах.

Опознавательные знаки транспортных средств.

### **Решение тематических задач**

Решение тематических задач по темам 2.1–2.12.

**Контроль знаний. Зачет.**

## **Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
	Психологический практикум	4	-	4
	<b>Всего</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>

### **Рабочая программа учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»**

#### **Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки**

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление).

Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем). Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством.

Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов. Монотония.

Влияние усталости и сонливости на свойства внимания. Способы профилактики усталости.

Виды информации. Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством. Информационная перегрузка.

Системы восприятия и их значение в деятельности водителя. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.

Зрительная система. Поле зрения, острота зрения и зона видимости. Периферическое и центральное зрение. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.

Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя.

Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.

Память. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта.

Мышление. Анализ и синтез как основные процессы мышления. Оперативное мышление и прогнозирование. Навыки распознавания опасных ситуаций. Принятие решения в различных дорожных ситуациях. Важность принятия правильного решения на дороге.

Формирование психомоторных навыков управления автомобилем. Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков. Простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне. Факторы, влияющие на быстроту реакции.

## **Тема 2. Этические основы деятельности водителя**

Цели обучения управлению транспортным средством. Мотивация в жизни и на дороге.

Мотивация достижения успеха и избегания неудач. Склонность к рискованному поведению на дороге. Формирование привычек. Ценности человека, группы и водителя.

Свойства личности и темперамент. Влияние темперамента на стиль вождения.

Негативное социальное научение. Понятие социального давления. Влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя. Ложное чувство безопасности. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.

Понятие об этике и этических нормах. Этические нормы водителя. Ответственность водителя за безопасность на дороге. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды). Причины предоставления преимущества на дороге общественному транспорту, скорой медицинской помощи, МЧС, полиции. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

## **Тема 3. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов**

Эмоции и поведение водителя. Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация). Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях. Управление поведением на дороге. Экстренные меры реагирования. Способы саморегуляции эмоциональных состояний.

Конфликтные ситуации и конфликты на дороге. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению.

Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя.

Профилактика конфликтов. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.

## **Психологический практикум**

Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов. Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оценке психического

состояния, поведения и профилактики конфликтов. Контроль знаний и умений.

### Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
1	Дорожное движение	2	2	-
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4	Дорожные условия и безопасность движения	2	2	-
5	Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством	2	2	-
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
	Решение ситуационных задач	2	-	2
	Зачет	1	-	1
	<b>Всего</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>3</b>

#### Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами»

##### Тема 1. Дорожное движение

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД), показатели качества функционирования системы ВАД. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России.

Система водитель-автомобиль (ВА). Цели и задачи управления транспортным средством. Различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении. Элементы системы водитель-автомобиль. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность, безопасность и экологичность. Безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством.

Классификация автомобильных дорог. Транспортный поток. Средняя скорость, интенсивность движения и плотность транспортного потока. Пропускная способность

дороги. Средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги. Причины возникновения заторов.

## **Тема 2. Профессиональная надежность водителя**

Понятие о надежности водителя. Анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта. Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации.

Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции. Влияние скорости на вынос взора и размеры поля концентрации внимания. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством. Влияние утомления на надежность водителя.

Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем. Режим труда и отдыха водителя. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения.

Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

## **Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления**

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой. Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия. Условие движения без буксования колес.

Свойства эластичного колеса. Круг силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы. Угол увода. Гидроскольжение и аквапланирование шины.

Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении.

Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.

Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства. Влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.

## **Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения**

Динамический габарит транспортного средства. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении. Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства. Понятие о тормозном и остановочном пути. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Безопасный боковой интервал.

Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом. Условия безопасного управления. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения.

Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП. Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый». Безопасные условия обгона (опережения). Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

### **Тема 5. Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством**

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта.

Условия безопасного управления транспортным средством. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока.

Показатели эффективности управления транспортным средством. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности. Снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством. Безопасное и эффективное управления транспортным средством. Проблема экологической безопасности. Принципы экономичного управления транспортным средством. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

### **Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения**

Безопасность пассажиров транспортных средств. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств. Мифы о ремнях безопасности. Законодательство РФ об использовании ремней безопасности.

Детская пассажирская безопасность. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста. Законодательство РФ об использовании детских удерживающих устройств.

Безопасность пешеходов и велосипедистов. Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов. Световозвращающие элементы их типы и эффективность использования. Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

### **Решение ситуационных задач**

Моделирование различных ситуаций для выработки алгоритма наблюдения за дорожной обстановкой и ее анализа. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения.

**Контроль знаний. Зачет.**

**Учебный предмет «Основы пассажирских и грузовых перевозок  
автомобильным транспортом».**

Распределение учебных часов по разделам и темам.

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети- ческих	Практи- ческих
1	Законодательство, регламентирующее организацию пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте	2	2	-
	<b>Всего</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>

**Рабочая программа учебного предмета  
«Основы пассажирских и грузовых перевозок  
автомобильным транспортом»**

**Тема 1. Законодательство, регламентирующее организацию пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом**

Обзор основных законодательных и иных нормативно-правовых актов, регламентирующих выполнение пассажирских и грузовых перевозок в России.

Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ «О транспортной безопасности». Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. Принципы обеспечения транспортной безопасности. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.

Постановление Правительства РФ от 10.09.2009 N 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств». Классификация транспортных средств по категориям.

Требования при лицензировании автотранспортной деятельности.

Система управления и регулирования автотранспортной деятельности на федеральном и региональном уровне.

**Тема 2. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте**

Законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, противопожарной безопасности при выполнении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок, проведении погрузо-разгрузочных работ, работ по поддержанию требуемого уровня технического состояния автотранспортных средств. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12. 2001 № 197-ФЗ (ТК РФ).

Постановление Минтруда РФ от 12.05.2003 №28 «Об утверждении межотраслевых правил

по охране труда на автомобильном транспорте». Движение по территории предприятия, подготовка к выезду и работа на линии. Погрузка, разгрузка и перевозка грузов. Хранение автомобилей. Требования безопасности при применении бензина. Требования безопасности при использовании антифриза. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Электробезопасность. Режим труда и отдыха.

Приказ Минтранса РФ от 20.08.2004 N 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей». Продолжительность и состав рабочего времени водителей автомобилей. Суммированный учет рабочего времени управления автомобилем. Время отдыха. Работа водителей в нерабочие праздничные дни.

Федеральный закон от 21.12.1994 N 69-ФЗ (ред. от 02.07.2013) «О пожарной безопасности».

Постановление Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. N 390 «О противопожарном режиме»

### Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
Зачет	1	-	1
Итого	17	8	9

#### Рабочая программа учебного предмета «Первая помощь»

##### Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи

Понятие о видах ДТП и структуре дорожно-транспортного травматизма.

Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП. Нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи. Особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно.

Понятие «первая помощь». Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь,



перечень мероприятий по ее оказанию.

Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших.

Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи.

Основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи. Пути их устранения.

Способы извлечения и перемещения пострадавшего.

Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам и др.)

Основные компоненты, их назначение.

## **Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения**

### ***Теоретическое занятие по теме 2***

Основные признаки жизни у пострадавшего. Причины нарушения дыхания и кровообращения. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего.

Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР). Техника проведения искусственного дыхания и давления на грудину пострадавшего.

Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий.

Показания к прекращению СЛР. Мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР.

Особенности СЛР у детей.

Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

### ***Практическое занятие по теме 2***

Оценка обстановки на месте происшествия. Экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания).

Отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи.

Отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Отработка навыков определения сознания у пострадавшего.

Отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей. Оценка признаков жизни у пострадавшего.

Отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания.

Отработка приёмов давления на грудину пострадавшего.

Выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации.

Отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение.

Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

## **Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах**

### ***Теоретическое занятие по теме 3***

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего.

Понятия «кровотечение», «острая кровопотеря». Признаки различных видов наружного

кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного). Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.

Оказание первой помощи при носовом кровотечении.

Понятие о травматическом шоке, причины и признаки. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.

Цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего. Основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи.

Травмы головы. Оказание первой помощи. Особенности ранений волосистой части головы. Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа.

Травмы шеи, оказание первой помощи. Остановка наружного кровотечения при травмах шеи. Фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий).

Травмы груди, оказание первой помощи. Основные проявления травмы груди, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки. Особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом.

Травмы живота и таза, основные проявления. Оказание первой помощи.

Закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения. Оказание первой помощи. Особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране.

Травмы конечностей, оказание первой помощи. Понятие «иммобилизация». Способы иммобилизации при травме конечностей.

Травмы позвоночника. Оказание первой помощи.

### ***Практическое занятие по теме 3***

Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего.

Проведение подробного осмотра пострадавшего.

Остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня), максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.

Отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки.

Наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.

Отработка приёмов первой помощи при переломах. Иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий).

Отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Отработка приемов переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника.

## **Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях**

### ***Теоретическое занятие по теме 4***

Виды ожогов, их признаки. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, основные проявления. Оказание первой помощи. Перегревание, факторы, способствующие его развитию.

Основные проявления, оказание первой помощи.

Холодовая травма, ее виды. Основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи.

Отравления, пути попадания ядов в организм. Признаки острого отравления. Оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела. Оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей

сознания, с признаками кровопотери.

Способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания.

Влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи. Простые приемы психологической поддержки.

Принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

#### **Практическое занятие по теме 4**

Наложение повязок при ожогах различных областей тела. Применение местного охлаждения.

Наложение термоизолирующей повязки при отморожениях.

Придание оптимального положения тела пострадавшему при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере.

#### **Решение ситуационных задач**

Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

**Контроль знаний и умений. Зачет.**

### **Специальный цикл Рабочей программы.**

**Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1" как объектов управления".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети- ческие занятия	Практи- ческие занятия
1	2	3	4	5
1	Общее устройство мотоцикла, органы управления	1	1	-
2	Двигатель	1	1	-
3	Трансмиссия	1	1	-
4	Ходовая часть	1	1	-
5	Тормозные системы	2	2	-
6	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
7	Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1	1	-
8	Устранение мелких неисправностей Зачет	4	-	4
		1	-	1
	<b>Всего</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>

**Рабочая программа учебного предмета  
«Устройство транспортных средств подкатегории «А1»  
как объектов управления»**

**Тема 1 Общее устройство мотоцикла, органы управления**

Классификация и основные технические характеристики мотоциклов.

Общее устройство мотоцикла, назначение его основных агрегатов и систем.

Назначение и расположение органов управления, пилотажных и контрольных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, сигнальных ламп, **устройства вызова экстренных оперативных служб (кнопка «Глонас»)**.

**Тема 2 Двигатель**

Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания.

Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания.

Электронная система управления двигателем.

Марки бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия. Понятие об октановом числе.

Марки охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей.

Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел. Ограничения по смешиванию различных типов масел.

Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация мотоцикла.

**Тема 3 Трансмиссия**

Назначение и состав трансмиссии мотоцикла. Структурные схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов.

Назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи. Назначение, разновидности и принцип работы сцепления. Устройство механического привода выключения сцепления. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

Назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач.

Понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Бесступенчатые коробки передач.

Назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера).

Вторичная (задняя) передача. Маркировка и правила применения пластичных смазок.

**Тема 4 Ходовая часть**

Назначение и состав ходовой части мотоцикла. Назначение и общее устройство рамы мотоцикла.

Передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды. Устройство и принцип работы передней вилки. Устройство и принцип работы амортизатора.

Виды мотоциклетных колес. Крепление колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин. Условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность.

Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация мотоцикла.

**Тема 5 Тормозные системы**

Тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы. Тормозные механизмы и тормозные приводы.

Тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их марки и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей.

Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация мотоцикла.

## **Тема 6 Источники и потребители электрической энергии**

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.

Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении.

Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора.

Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера.

Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания.

Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов.

Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация мотоцикла.

## **Тема 7 Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды**

Система технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Назначение и периодичность технического обслуживания. Предприятия, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств. Назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем.

Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения. Предприятия, осуществляющие технический осмотр транспортных средств. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру. Содержание диагностической карты.

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях.

Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации мотоцикла.

## **Тема 8 Устранение мелких неисправностей**

Устранение мелких неисправностей мотоцикла с использованием штатного водительского инструмента:

- проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя
- проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя
- проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы
- проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес
- проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи
- проверка состояния аккумуляторной батареи
- снятие и установка аккумуляторной батареи
- снятие и установка колеса
- снятие и установка электроламп
- снятие и установка плавкого предохранителя

**Зачет по устройству мотоцикла.**

### 3.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами подкатегории "А1".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	4	4	-
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	2	2	-
	Решение ситуационных задач	4	-	4
	Зачет	1	-	1
	<b>Всего</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>

#### Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1»»

##### Тема 1. Приемы управления транспортным средством

Силы, действующие на мотоцикл в различных условиях движения. Устойчивость мотоцикла. Влияние гироскопического момента на движение мотоцикла в повороте. Посадка водителя, экипировка водителя. Активная и пассивная безопасность мотоцикла. Регулировка органов управления и зеркал заднего вида.

Подготовка мотоцикла к выезду. Порядок пуска двигателя. Техника выполнения операций с органами управления. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения.

Действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения. Прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения.

Особенности управления мотоциклом с бесступенчатой коробкой передач.

##### Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях

Маневрирование в ограниченном пространстве. Особенности траектории движения мотоцикла при маневрировании. Приемы управления мотоциклом при прохождении поворотов различного радиуса.

Выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей мотоцикла.

Действия водителя при движении в транспортном потоке. Выбор скорости и расположения мотоцикла на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Пользование зеркалами заднего вида. Порядок выполнения обгона. Определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также

скорости движения обгоняемого транспортного средства. Способы выполнения разворота вне перекрестков. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами. Действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.

Меры предосторожности при приближении к перекресткам. Определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках.

Управление мотоциклом при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей. Прядок движения в жилых зонах. Особенности управления мотоциклом при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них.

Движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках. Движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия). Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы. Управление мотоциклом при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь). Особенности управления мотоциклом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия.

Перевозка пассажира и груза. Ограничения по перевозке детей на заднем сидении мотоцикла.

### **Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях**

Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре. Действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. Объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно.

Занос и снос мотоцикла, причины их возникновения. Действия водителя по предотвращению заноса и сноса мотоцикла. Действия водителя по прекращению заноса и сноса мотоцикла. Действия водителя мотоцикла при превышении безопасной скорости на входе в поворот.

Действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении. Действия водителя при возгорании мотоцикла.

### **Решение ситуационных задач**

Моделирование дорожных ситуаций, касающихся порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части, проезда перекрестков, пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Разбор опасных дорожно-транспортных ситуаций, приводящих к ДТП. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.

**Учебный предмет "Вождение транспортных средств подкатегории "А1" (для транспортных средств с механической трансмиссией).**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 8

№№ заданий	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
<b>І. Первоначальное обучение вождению</b>		
1	Посадка, действия органами управления	1
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
	Контрольное занятие	2
	<b>Всего</b>	<b>18</b>

**Рабочая программа учебного предмета  
«Вождение транспортного средства подкатегории "А1"»  
(для транспортных средств с механической трансмиссией)**

**І. Первоначальное обучение вождению**

**Задание 1. Посадка, действия органами управления**

Упражнение 1.1. Посадка на мотоцикл, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида.

Упражнение 1.2. Действия рычагом сцепления.

Упражнение 1.3. Действия рукояткой управления подачей топлива.

Упражнение 1.4. Взаимодействие рычагом сцепления и рукояткой управления подачей топлива.

Упражнение 1.5. Действия рычагом сцепления и рычагом переключения передач.

Упражнение 1.6. Взаимодействие рычагами сцепления, переключения передач и рукояткой управления подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке.

Упражнение 1.7. Действия рычагом переднего тормоза.

Упражнение 1.8. Действия педалью заднего тормоза.

Упражнение 1.9. Взаимодействие рычагом переднего тормоза и педалью заднего тормоза.

Упражнение 1.10. Взаимодействие рукояткой управления подачей топлива, рычагом переднего тормоза и педалью заднего тормоза.

Упражнение 1.11. Удержание равновесия на неподвижном мотоцикле.



**Задание 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.**

Упражнение 2.1. Действия при пуске и выключении двигателя.

Упражнение 2.2. Действия при включении 1-й передачи и начале движения.

Упражнение 2.3. Действия при остановке и включении нейтральной передачи.

Упражнение 2.4. Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю, остановке, выключении двигателя.

**Задание 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения**

Упражнение 3.1. Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка, начало движения.

Упражнение 3.2. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения, начало движения.

Упражнение 3.3. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS), начало движения.

Упражнение 3.4. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS), начало движения.

Упражнение 3.5. Начало движения, разгон до скорости 40 км/ч, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения, начало движения.

**Задание 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении**

Упражнение 4.1. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон.

Упражнение 4.2. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон.

Упражнение 4.3. Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон.

Упражнение 4.4. Подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

**Задание 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование**

Упражнение 5.1. Проезд «габаритного коридора».

Упражнение 5.2. Движение по «габаритному полукругу».

Упражнение 5.3. Движение по траектории «змейка».

Упражнение 5.4. Проезд по «колейной доске».

Упражнение 5.5. Движение по «габаритной восьмерке».

Упражнение 5.6. Движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъёме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

**Контрольное занятие**

Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения заданий 3–5.

### Профессиональный цикл Рабочей программы.

**Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 10

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
	<b>Всего</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>

#### **Рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»**

##### **Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом**

Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 28.07.2012) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Перевозки грузов. Заключение договора перевозки грузов. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них. Сроки доставки груза. Выдача груза. Хранение груза в терминале перевозчика.

Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 (ред. от 30.12.2011) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом». Заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок составления актов и оформления претензий. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

**Учебный предмет "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 10

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
1	Нормативно-правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2	Основы эффективного общения	2	2	-
	Психологический практикум	2	-	2
	Зачет	1	-	1
	<b>Всего</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

**Рабочая программа учебного предмета  
«Организация и выполнение пассажирских перевозок  
автомобильным транспортом»**

**Тема 1. Нормативно-правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом**

Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Виды перевозок пассажиров и багажа. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу. Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам.

Гражданский кодекс Российской Федерации от 26.01.1996 N 14-ФЗ. Общие положения о перевозке. Договор перевозки пассажира. Договор фрахтования. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира.

Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Перевозка пассажиров и багажа. Прием и оформление заказа. Порядок определения маршрута перевозки. Порядок перевозки пассажиров. Порядок перевозки багажа. Плата за пользование транспортным средством. Документы, подтверждающие оплату пользования транспортным средством. Предметы, запрещенные к перевозке.

**Тема 2. Основы эффективного общения**

Понятие общения, его функции, этапы общения. Стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей). Характеристика вербальных и невербальных средств общения. Основные "эффекты" в восприятии других людей.

Виды общения (деловое, личное). Качества человека, важные для общения. Стили общения. Барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования. Общение в условиях конфликта. Особенности эффективного общения. Правила, повышающие эффективность общения.

### **Психологический практикум**

Приобретение практического опыта общения с пассажирами, а также первичных навыков профилактики конфликтов и общения в условиях конфликта. Решение ситуационных задач в режиме реального времени по общению с пассажирами в различных ситуациях и профилактике конфликтов.

**Контроль знаний и умений. Зачет.**

## **Планируемые результаты освоения Рабочей программы**

В результате освоения Рабочей программы профессионального обучения водителей транспортных средств подкатегории «А1» обучающиеся должны –

*уметь:*

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажира, его перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
  - своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
  - выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
  - совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

*знать:*

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
  - основы безопасного управления транспортными средствами;
  - цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»;
  - особенности наблюдения за дорожной обстановкой и порядок осмотра дорожной ситуации;

- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- проблемы, связанные с сознательным нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

*иметь представление:*

- о федеральном законодательстве в сфере дорожного движения;
- об ответственности за нарушения в сфере дорожного движения;
- о познавательных функциях, системах восприятия, сенсомоторных реакциях и их значении в деятельности водителя;
- о влиянии темперамента на стиль управления транспортным средством;
- о негативном социальном научении и социальном давлении;
- об этике и этических нормах;
- об эмоциональных состояниях;
- об изменении поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов;
- о надежности водителя.

### **УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

**Требования к условиям реализации рабочей программы** представлены требованиями к организации учебного процесса, учебно-методическому и кадровому обеспечению, а также правами и обязанностями МБОУ «Карпогорская СШ №118»

*Требования к организации учебного процесса:*

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 20 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – **1 академический час (45 минут)**, а при обучении вождению – **1 астрономический час (60 минут)**, включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей (Приложение).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению на учебном транспортном средстве. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на закрытой площадке.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство» на закрытой площадке.

На обучение вождению отводится 18 астрономических часов на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются МБОУ «Карпогорская средняя школа №118», и утверждаются ее директором.

Для проверки навыков управления транспортными средствами предусматривается проведение контрольных занятий.

Контрольные занятия проводятся на площадке для учебной езды. В ходе занятий проверяется качество приобретенных навыков управления транспортными средствами путем выполнения соответствующих упражнений.

Лица, получившие по итогам контрольных занятий неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

По предметам «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств», «Первая помощь при ДТП», «Основы организации грузовых перевозок», «Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1» проводится зачет.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается директором МБОУ «Карпогорская средняя школа №118».

Основными видами аттестационных испытаний являются: комплексный экзамен и практический экзамен по управлению транспортными средствами.

Комплексный экзамен проводится по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы управления транспортными средствами».

Экзамен и зачеты проводятся с использованием экзаменационных тестов, разработанных в МБОУ «Карпогорская средняя школа №118» на основе данной Программы, и утвержденных директором школы.

На прием экзамена отводится 2 академических часа.

#### **Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:**

Преподаватели учебных предметов «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» имеют высшее профессиональное образование технического профиля.

Преподаватели учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы организации перевозок» и «Основы безопасного управления транспортными средствами» имеют высшее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управление транспортным средством соответствующей категории.

Занятия по предмету «Первая помощь при ДТП» проводятся медицинским работником со средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Занятия по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» проводятся психологом с высшим профессиональным образованием.

Мастера производственного обучения имеют образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством соответствующей категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 5 лет.

#### **Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:**

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

#### **Материально-технические условия реализации Рабочей программы.**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК), имеющийся в школе, используется для тестирования психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством у учащихся, не уверенных в своей возможности обучиться профессии «водитель транспортных средств подкатегории А1»

Учебные транспортные средства категории "А1" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

#### Перечень учебного оборудования

№ п/п	Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
	<b>1. Оборудование и технические средства обучения</b>		

1	Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) *	комплект	1
2	Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
3	Мультимедийный проектор	комплект	1
4	Экран (электронная доска)	комплект	1
5	Магнитная доска со схемой населенного пункта**	комплект	1
6	Магнитно-маркерная доска	комплект	1
<b>2. Учебно-наглядные пособия***</b>			
<b>2.1</b>	<b>Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>		
1	Дорожные знаки	комплект	1
2	Дорожная разметка	комплект	1
3	Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
4	Средства регулирования дорожного движения	шт	1
5	Сигналы регулировщика	шт	1
6	Применение аварийной сигнализации	шт	1
7	Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
8	Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1
9	Скорость движения	шт	1
10	Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
11	Остановка и стоянка	шт	1
12	Проезд перекрестков	шт	1
13	Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
14	Движение через железнодорожные пути	шт	1
15	Движение по автомагистралям	шт	1
16	Движение в жилых зонах	шт	1
17	Перевозка пассажиров на заднем сидении мотоцикла	шт	1
18	Перевозка грузов	шт	1
19	Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
20	Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
21	Страхование автогражданской ответственности	шт	1
22	Последовательность действий при ДТП	шт	1
<b>2.2</b>	<b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b>		
1	Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
2	Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских	шт	1
3	препаратов	шт	1
4	Конфликтные ситуации в дорожном движении Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1
<b>2.3</b>	<b>Основы управления транспортными средствами</b>		
1	Сложные дорожные условия	шт	1
2	Сложные дорожные условия	шт	1
3	Виды и причины ДТП	шт	1
4	Типичные опасные ситуации	шт	1
5	Сложные метеоусловия	шт	1
6	Движение в темное время суток	шт	1
7	Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
8	Способы торможения	шт	1
9	Тормозной и остановочный путь	шт	1



10	Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
11	Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
12	Управление мотоциклом в нештатных ситуациях	шт	1
13	Профессиональная надежность водителя	шт	1
14	Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
15	Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
16	Безопасное прохождение поворотов	шт	1
17	Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
18	Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
19	Типичные ошибки пешеходов	шт	1
20	Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
<b>2.4</b>			
	<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления</b>		
1		шт	1
2	Классификация мотоциклов	шт	1
3	Общее устройство мотоцикла	шт	1
4	Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	шт	1
5	Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	шт	1
6	Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
7	Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	шт	1
8	Общее устройство первичной (моторной) передачи	шт	1
9	Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
10	Устройство механического привода выключения сцепления	шт	1
11	Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	шт	1
12	Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	шт	1
13	Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	шт	1
14	Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	шт	1
15	Общее устройство рамы мотоцикла	шт	1
16	Передняя и задняя подвески мотоцикла	шт	1
17	Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	шт	1
18	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
19	Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
20	Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
21	Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
22	Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
23	Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
	Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла		
<b>2.5</b>			
	<b>Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>		
1		шт	1
	Законодательство, регламентирующее организацию пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом		
2		шт	1

2.6	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте		
1	<b>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>	шт	1
	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом		
2.7	<b>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b>		
1	<b>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b>	шт	1
	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
	<b>3. Информационные материалы</b>		
3.1	<b>Информационный стенд</b>	шт	1
1	Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
2	Примерная программа профессионального обучения водителей транспортных средств подкатегории «А1»	шт	1
3	Программа профессионального обучения водителей транспортных средств подкатегории «А1»	шт	1
4	Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт	1
5	Учебный план	шт	1
6	Тематические планы по предметам обучения	шт	1
7	Расписание занятий	шт	1
8	График учебного вождения	шт	1
9	Схемы учебных маршрутов	шт	1
10	Книга жалоб и предложений	шт	1

Примечания:

\* Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется образовательной организацией

\*\* Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием

\*\*\* Учебно-наглядное пособие может быть представлено в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеofilmа, мультимедийных слайдов и т.п.

**Перечень учебных материалов для подготовки водителей транспортных средств по предмету «Первая помощь» (для учебной группы с количеством обучающихся 16 человек)\***

№	Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
<b>1.</b>	<b>Оборудование</b>		
1.1.	Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
1.2.	Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
1.3.	Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1

1.4.	Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
1.5.	Мотоциклетный шлем	штук	1
<b>2.</b>	<b>Расходные материалы</b>		
2.1.	Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
2.2.	Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект рекомендуемый	1
2.3.	Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
<b>3.</b>	<b>Учебно-наглядные пособия **</b>		
3.1.	Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
3.1.1.	Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
3.2.	Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
<b>4.</b>	<b>Технические средства обучения</b>		
4.1.	Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
4.2.	Мультимедийный проектор	комплект	1
4.3.	Экран (электронная доска)	комплект	1
4.3.	Магнитно-маркерная доска	комплект	1

Примечания:

\* Учебные материалы могут быть предоставлены учреждениями медицинского профиля на договорной основе.

\*\* Учебно-наглядные пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

### **Требования к закрытой площадке для первоначального обучения вождению транспортных средств.**

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Рабочей программой, имеют ровное асфальто-бетонное покрытие,

обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,38 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Рабочей программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка) не более 100%.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте МБОУ «Карпогорская СШ №118» в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

### **Система оценки результатов освоения Рабочей программы**

#### **Критерии и нормы оценки знаний и умений учащихся:**

По темам предмета «Устройство мотоцикла» проверка знаний проводится по тестовой методике. Тест состоит из 10 вопросов. При 1 допущенной ошибке ставится оценка «5», при 2 ошибках – «4», при 3 ошибках – «3», более 3 ошибок – «2».

По темам предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проверка знаний проводится по тестовой методике. Тест состоит из 20 вопросов. При 1 допущенной ошибке ставится оценка «5», при 2 ошибках – «4», при 3 ошибках – «3», более 3 ошибок – «2».

Комплексный экзамен по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы безопасного управления транспортными средствами» проводится по тестовой методике. Тест состоит из 40 вопросов. При ответе на тест без ошибок и при 1 ошибке – ставится оценка «5», при 2 ошибках – «4», при 3 или 4 ошибках – «3», более 4 ошибок – «2».

Практический экзамен по управлению транспортными средствами проводится на закрытой площадке.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о профессии водителя подкатегории «А1» действующего образца.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются МБОУ «Карпогорская СШ №118», на бумажных и электронных носителях.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортными средствами производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

**Учебно-методические материалы,  
обеспечивающие реализацию рабочей программы**

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой подготовки водителей транспортных средств подкатегории "А1", утвержденной в установленном порядке;

программой подготовки водителей транспортных средств подкатегории "А1", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором МБОУ «Карпогорская СШ №118»;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором МБОУ «Карпогорская СШ №118»;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором МБОУ «Карпогорская СШ №118».